

Manutention

Manutention - Signaux manuels associés au levage

Sur cette page

[Quand le grutier doit-il suivre les signaux manuels?](#)

[Qui peut donner des signaux manuels? Qui peut être signaleur?](#)

[Qu'est-ce que le responsable des signaux doit faire?](#)

[Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants?](#)

[Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants pour les grues sur chenilles, sur camion ou sur locomotive?](#)

[Quels signaux ne visent que les grues sur chenilles?](#)

Quand le grutier doit-il suivre les signaux manuels?

Un grutier doit toujours déplacer la charge conformément au code de signaux établi et suivre les instructions d'un signaleur. La plupart des grutiers préfèrent les signaux manuels et les utilisent souvent. La loi peut prescrire le recours à un signaleur si le champ de vision du grutier est obstrué sur la trajectoire prévue de déplacement de la charge.

Qui peut donner des signaux manuels? Qui peut être signaleur?

- Une personne qualifiée pour donner des signaux au conducteur d'une grue.
- Il ne doit y avoir qu'un seul signaleur désigné à la fois.
- Si plusieurs signaleurs doivent se relayer, celui qui est responsable de la manœuvre doit porter une marque d'autorité clairement visible.
- Le grutier ne doit déplacer la charge que sur l'ordre du signaleur.
- **Un grutier doit obéir immédiatement à un signal d'ARRÊT, peu importe qui l'a donné.**

Qu'est-ce que le responsable des signaux doit faire?

Le signaleur doit :

- Se placer à la vue du grutier.
- Se placer de manière à avoir une vue non obstruée de la charge et de l'engin de levage.
- Éloigner le personnel non autorisé du rayon d'action de la grue.
- Diriger la charge de façon qu'elle ne passe jamais au-dessus de quiconque.

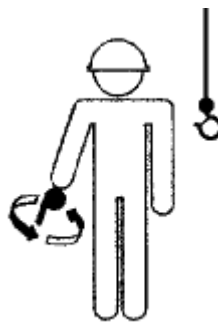
Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants?

Levage de la charge : Avant-bras dirigé vers le haut, index levé, décrire un petit cercle horizontal avec la main.



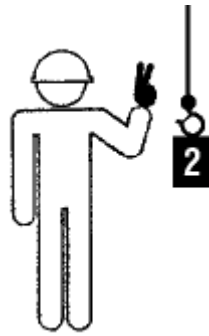
Levage

Descente de la charge : Avant-bras dirigé vers le bas, index pointé vers le sol, décrire un petit cercle horizontal avec la main.



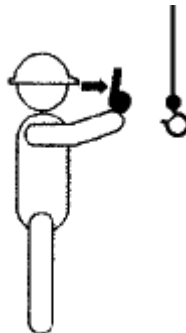
Descente

Plusieurs chariots : Tenir un doigt levé pour indiquer le moufle n° 1 et deux doigts levés pour indiquer le moufle n° 2; les signaux habituels suivent.



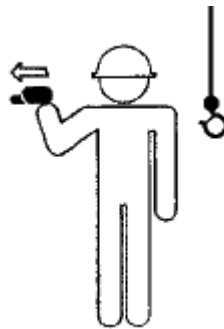
Plusieurs chariots

Translation du pont roulant : Bras allongé vers l'avant, main ouverte un peu relevée, faire un mouvement de poussée dans le sens désiré.



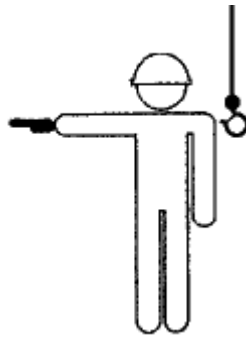
Translation du pont roulant

Translation de chariot : Paume vers le haut, main fermée, pouce pointé dans le sens désiré, effectuer avec la main des mouvements horizontaux saccadés.



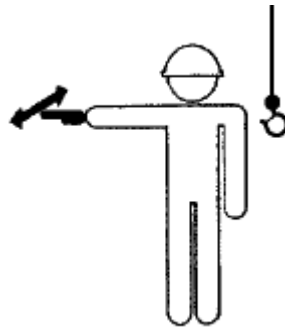
Translation du chariot

Arrêt : Bras allongé, paume vers le bas, tenir fermement cette position.



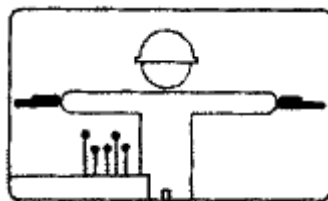
Arrêt

Arrêt d'urgence : Bras allongé, paume vers le bas, déplacer la main rapidement de gauche à droite.



Arrêt d'urgence

Aimant débranché! : Le grutier allonge les bras des deux côtés, paume vers le haut.



Aimant débranché

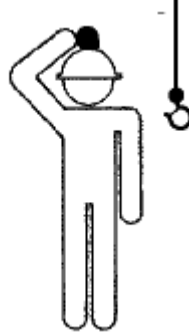
Tout arrêter : Joigner les mains devant l'abdomen. Signifie **PAUSE**. Ce signal est utilisé dans des situations pouvant être dangereuses, lorsqu'il commence à pleuvoir par exemple, lorsque la charge ne peut entrer dans l'espace prévu, ou encore lorsqu'un spectateur est trop près des lieux.



Tout arrêter

Quels sont quelques exemples de signaux manuels courants pour les grues sur chenilles, sur camion ou sur locomotive?

Utiliser le treuil principal : Se tapoter la tête avec le poing avant de faire les signaux habituels.



Utiliser le treuil principal

Utiliser le treuil auxiliaire : Se tapoter le coude avec la main avant de faire les signaux habituels.

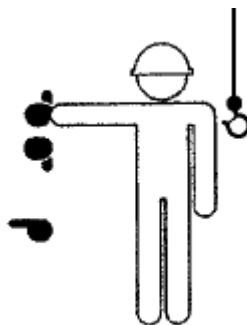


Utiliser le treuil auxiliaire

Relevage de la flèche : Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le haut.

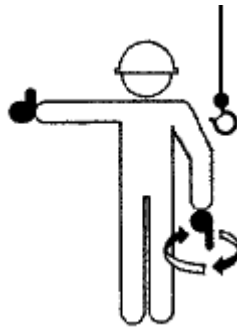
Descente de la flèche : Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le bas.

Rotation : Bras tendu, index pointé dans la direction de la rotation de la flèche.



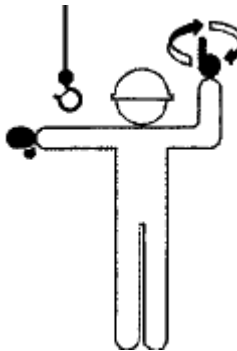
Relevage de la flèche, descente de la charge, rotation

Relevage de la flèche et descente de la charge : Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le haut, l'autre bras légèrement plié, index pointé vers le sol, décrire de petits cercles horizontaux avec la main.



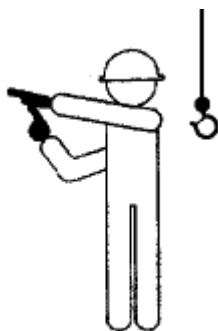
Relever la flèche et descendre la charge

Descente de la flèche et relevage de la charge : Bras tendu, main fermée, pouce pointé vers le bas, avant-bras de l'autre bras dirigé vers le haut, index pointé vers le haut, décrire de petits cercles horizontaux avec la main.



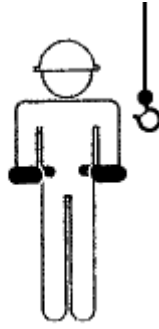
Descendre la flèche et relever la charge

Lentement : Utiliser une main pour donner le signal du mouvement et placer l'autre main, immobile, devant la première (on montre ici le signal pour un levage lent).



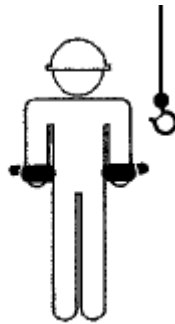
Lentement

Rentrer la flèche (flèches télescopiques) : Les deux poings devant le corps, pouces pointés l'un vers l'autre.



Rentrer la flèche

Sortir la flèche (flèches télescopiques) : Les deux poings devant le corps, pouces pointés vers l'extérieur.

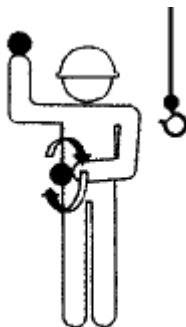


Sortir la flèche

Quels signaux ne visent que les grues sur chenilles?

Chenille bloquée : Bloquer la chenille du côté du poing levé.

Sens de rotation de la chenille : Faire des mouvements circulaires avec l'autre poing pour indiquer le sens du déplacement.



Bloquer une chenille
Rotation de la chenille

Translation des deux chenilles : Faire un mouvement circulaire vers l'avant ou vers l'arrière avec les poings.



Translation des deux chenilles

Fiche d'information confirmée à jour : 2019-08-15

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2013-09-05

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.